Manuale Istruzioni PR & OS

Patent 6253416

ARIEGGIATORE E SEMINATRICE BILLY GOAT

ACCESSORI			*RICAMBI*	
ROTORE A LAME FISSE	***LAME FISSE***	***KIT SEMINATRICE***	***LAME***	***PERNI LAMA***
Un rotore a lame fisse completo per il vostro PR. Un rotore da 20" da utilizzare per prati che necessitano di un taglio verticale, e per facilitare la semina dell'erba.	Un kit completo di lame sostitutive. Comprende dadi autobloccanti per il montaggio del kit.	Il nuovo kit seminatrice in leggero materiale plastico è realizzato con robusto polipropilene ad alta densità. Su ciascun lato è dotato di maniglie per il sollevamento e converte in modo semplice un arieggiatore della serie PR il una seminatrice utilizzando solamente 4 bulloni e pochi attrezzi. ***NOTA:*** Il kit di conversione a seminatrice (350328) comprende il rotore a lame fisse (350343). L'articolo (350325) comprende la sola seminatrice.	Un kit completo delle nostre lame di alta qualità per il vostro PR. Comprende i fermi di fissaggio per il montaggio.	Un kit completo di perni per la sostituzione. Comprende i fermi di fissaggio per il montaggio.
P/N 350343	***P/N 350347***	***P/N 350325 / 350328***	***P/N 350186***	***P/N 350185***

Manuale Istruzioni

A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE

GRAZIE per aver acquistato un arieggiatore / seminatrice BILLY GOAT ®. La vostra nuova macchina è stata progettata e realizzata con cura per un funzionamento affidabile e duraturo. Questo manuale contiene istruzioni complete per l'uso e la manutenzione che vi aiuteranno a mantenere la vostra macchina in perfetta efficienza. Leggere con attenzione questo manuale prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla vostra macchina.

INDICE

DATI TARGHETTA IDENTIFICAZIONE

Riportare il codice modello, il numero di serie, data e luogo d'acquisto.

Data Acquisto: ______________________

Luogo Acquisto: ______________________

CE
BiLLY GOAT INDUSTRIES.INC.
1803 S.W. Jefferson
Lee's Summit,
MO 64082 / USA
Tel (816) 524-9666
Fax (816) 524-6983
Model
Serial No.
Unit(Weight)
lbs. kg
Engine Power
kW rpm

Caratteristiche

	PR550	PR550H	OS551	OS551H	PR550T	PR550HT
Motore: Potenza	5.5 HP (4.1 kW)	5.5 HP (4.1 kW)	5.5 HP (4.1 kW)	5.5 HP (4.1 kW)	5.5 HP (4.1 kW)	5.5 HP (4.1 kW)
Motore: Modello	1104020191	GX160T1QX2	1104020191	GX160T1QX2	1104020191	GX160T1QX2
Motore: Tipo	B&S OHV	HONDA OHV	B&S OHV	HONDA OHV	B&S OHV	HONDA OHV
Motore: Capacità Serbatoio Carburante	3.0 qt. (2.84 L)	3.88 qt. (3.6 L)	3.0 qt. (2.84 L)	3.88 qt. (3.6 L)	3.0 qt. (2.84 L)	3.88 qt. (3.6 L)
Motore: Capacità Coppa Olio	0.66 qt. (0.62 L)	0.69 qt. (0.65 L)	0.66 qt. (0.62 L)	0.69 qt. (0.65 L)	0.66 qt. (0.62 L)	0.69 qt. (0.65 L)
Peso Complessivo Unità:	149# (67.7 kg)	147# (66.8 kg)	162# (73.6 kg)	160# (72.7 kg)	139# (63.2 kg)	137# (62.3 kg)
Peso Motore:	36# (16.3 kg)	34# (15.4 kg)	36# (16.3 kg)	34# (15.4 kg)	36# (16.3 kg)	34# (15.4 kg)
Pendenza Operativa Massima	15^o	20^o	15^o	15^o	20^o	20^o
Livello di Potenza Sonora Lwa (operatore)	101 dB(a)	101 dB(a)	101 dB(a)	101 dB(a)	101 dB(a)	101 dB(a)
Livello di Pressione Acustica Lpa (operatore)	82 dB(a)	82 dB(a)	82 dB(a)	82 dB(a)	82 dB(a)	82 dB(a)
Vibrazioni (operatore)	0.82g	0.82g	3.2g	3.2g	3.2g	3.2g

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E SIMBOLI

I simboli di sicurezza illustrati più in basso sono utilizzati in tutto questo manuale. Prendere familiarità con essi prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.

 WARNING: Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire lesioni a voi o agli altri.

  Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per l'udito utilizzando la macchina.

 Questo simbolo indica che si raccomanda l'uso di protezioni per gli occhi utilizzando la macchina.

  Questo simbolo indica che si dovrebbero indossare guanti protettivi mentre si effettua la manutenzione sulla macchina.

 Questo simbolo indica che questo manuale e il manuale del produttore del motore dovrebbero essere letti con attenzione prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina.

Questo simbolo indica informazioni importanti per prevenire possibili danni al vostro Arieggiatore / Seminatrice BILLY GOAT ®.

 Questo simbolo indica che il livello dell'olio motore dovrebbe essere controllato prima di utilizzare la macchina.

Leggere e assicurarsi di aver completamente compreso le seguenti precauzioni di sicurezza prima di assemblare, utilizzare o effettuare la manutenzione sulla macchina:

  LEGGERE questo manuale e il manuale del produttore del motore prima di assemblare, utilizzare o effettuare manutenzione sulla macchina.

 PROTEZIONI PER L'UDITO Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

 PROTEZIONI PER GLI OCCHI Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

  PROTEZIONI VIE RESPIRATORIE Si raccomanda di indossarle utilizzando questa macchina.

I FUMI DI SCARICO prodotti da questa macchina contengono sostanze chimiche ritenute possibile causa di cancro, malformazioni prenatali o danni all'apparato riproduttore.

NON utilizzare questa macchina su terreni boschivi, erbosi o con cespugli non curati a meno che sul condotto di scarico non sia installata una protezione per le scintille. La protezione deve essere mantenuta in buona efficienza.

NON fare girare il motore in luoghi chiusi. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e potenzialmente letale.

NON utilizzare la macchina in luoghi chiusi o poco ventilati. Si consiglia di effettuare i rifornimenti all'aperto.

NON rifornire il serbatoio di carburante mentre il motore è acceso. Attendere almeno due minuti per permettere al motore di raffreddarsi, prima di procedere al rifornimento.

NON conservare la benzina vicino a fiamme libere.

NON rimuovere il tappo del serbatoio carburante mentre il motore è acceso.

NON avviare o utilizzare il motore nel caso ci sia un forte odore di benzina.

NON avviare o utilizzare il motore se è stata versata della benzina. Allontanare la macchina dalla benzina versata finché la benzina non è completamente evaporata.

NON fumare mentre si rifornisce il serbatoio di carburante.

NON controllare il funzionamento della candela di accensione con la candela rimossa o con il cavo candela scollegato. Utilizzare un apposito tester.

NON utilizzare il motore senza il silenziatore. Controllare il silenziatore periodicamente e sostituirlo se necessario. Se sul silenziatore è installato un deflettore, controllarlo periodicamente e sostituirlo se necessario

NON utilizzare il motore se il silenziatore è vicino ad erba, foglie o altri materiali infiammabili.

NON toccare il silenziatore, il cilindro o le alette di raffreddamento finché sono caldi. Il contatto con superfici calde può causare gravi ustioni.

NON lasciare la macchina incustodita finché è accesa.

NON lasciare la macchina in sosta su terreni in pendenza.

NON utilizzare la macchina se nelle vicinanze ci sono altre persone.

NON permettere ai bambini di utilizzare questa macchina.

NON utilizzare la macchina con le protezioni rimosse.

NON utilizzare la macchina vicino a detriti caldi o in fiamme o qualunque tipo di materiali tossici o esplosivi.

NON utilizzare la macchina su pendenze più grandi di quelle prescritte nella sezione "Caratteristiche" di questo manuale.

NON avviare il motore se l'altezza di lavoro non è impostata al massimo e la frizione non è disinserita.

NON avvicinare mani o piedi alla parte inferiore della macchina o a qualunque parte in movimento.

Rimuovere **SEMPRE** la candela mentre si effettua la manutenzione della macchina, per evitare accensioni accidentali.

Controllare **SEMPRE** i condotti di alimentazione e le connessioni per eventuali crepe o

perdite. Sostituirli se necessario.

Tenere **SEMPRE** mani e piedi lontani dalle parti in movimento o rotanti.

Conservare **SEMPRE** il carburante in contenitori di sicurezza certificati.

ATTENZIONE: Importante
Verificare attentamente l'area di lavoro, prima di usare la macchina. Rimuovere pietre, fili, corde, od altri oggetti che possano rappresentare un pericolo, prima di iniziare il lavoro.

Identificare e contrassegnare tutti gli ostacoli fissi da evitare durante il lavoro, come testine degli irrigatori, rubinetti acqua, cavi interrati, picchetti, ecc.

RUMORE

LIVELLO RUMORE 82 dBA alla Posizione Operatore

Le prove rumore sono state condotte secondo le direttive 2000/14/EEC e ISO11094 in data 13/02/2002 nelle condizioni specificate qui di seguito.

⚠ NOTA: Il livello del rumore riportato è il più elevato tra tutti i modelli considerati in questo manuale. Fare riferimento alla targhetta di identificazione della propria macchina per il livello di rumore del modello specifico.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	10,3°C
Velocità del Vento:	3,2 km/h
Direzione del Vento:	Sud - Est
Umidità:	29%
Pressione Barometrica:	102,7 kPa

VIBRAZIONI

LIVELLO VIBRAZIONI 0,82 g (8,04 m/s^2)

I livelli di vibrazioni sulle impugnature per l'operatore sono stati rilevati sulle direzioni verticale, laterale e longitudinale utilizzando apparecchiature di prova tarate. Le prove sono state effettuate il 25/05/2006 nelle condizioni specificate sotto.

Condizioni Generali:	Soleggiato
Temperatura:	22,4°C
Velocità del Vento:	6,12 km/h
Direzione del Vento:	Est
Umidità:	62.2%
Pressione Barometrica:	101,3 kPa

USO PREVISTO

Questa macchina è progettata per rimuovere il feltro dal vostro prato, per il rinnovo di prati esistenti e per assistere nelle operazioni di semina. La macchina non deve essere usata per nessun altro scopo diverso da quelli previsti.

Non utilizzare se ci sono vibrazioni eccessive. In caso di vibrazioni eccessive, arrestare il motore immediatamente e controllare il rotore per possibili danni o usura, il serraggio dei bulloni di fissaggio della puleggia cinghia,
il fissaggio del motore o la presenza di materiali estranei incastrati (vedere la sezione Risoluzione dei problemi a pagina 14).

ETICHETTE ISTRUZIONI

Le etichette illustrate qui di seguito sono applicate al vostro BILLY GOAT ®. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, sostituirla prima di utilizzare la macchina. I numeri progressivi sulla Lista Componenti Illustrata e i codici di ricambio sono riportati per facilitare l'ordine di etichette sostitutive. La posizione corretta di ciascuna etichetta può essere determinata facendo riferimento all'Illustrazione e al Numero Progressivo mostrati.

ETICHETTA PERICOLO TENERE MANI E PIEDI LONTANI
ITEM #51 P/N 400424

ETICHETTA FRIZIONE
ITEM #49 P/N 830503

ETICHETTA PERICOLO PROIEZIONE OGGETTI
ITEM # 48 P/N 810736

ETICHETTA ATTENZIONE PROTEZIONI
ITEM #52 P/N 900327

ETICHETTA NON RIFORNIRE CON MOTORE CALDO
ITEM # 50 P/N 400268

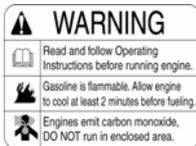
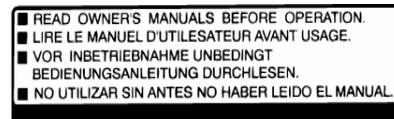
ETICHETTA ISTRUZIONI REGOLAZIONE ALTEZZA
ITEM #35 P/N 350176

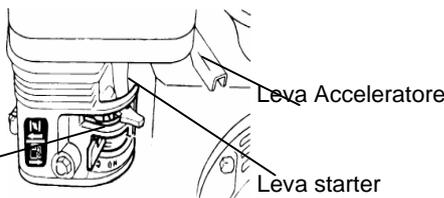
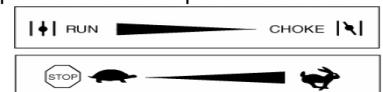
ETICHETTA ISTRUZIONI SEMINATRICE
ITEM #45 P/N 350288

ETICHETTE MOTORE

BRIGGS & STRATTON

HONDA

- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILESATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.

COMANDI MOTORE

Briggs & Stratton

Honda Spostare su choke per avviare a freddo

Spostare la leva sulla velocità desiderata.
Spostare la leva completamente sulla sinistra per arrestare il motore

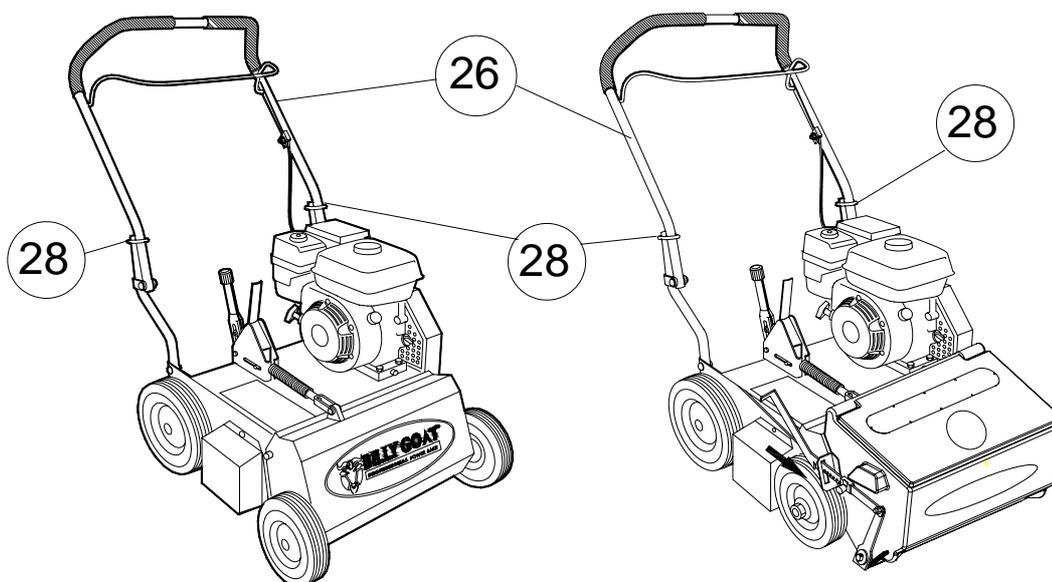
CONTROLLI IMBALLAGGIO

Il vostro arieggiatore Billy Goat è stato spedito imballato in un unico cartone, e completamente assemblato.

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA PRIMA DI ASSEMBLARE LA MACCHINA.
PRESTARE CAUTELA NEL TOGLIERE LA MACCHINA DALL'IMBALLO.

RIFORNIRE DI OLIO IL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

SACCHETTO COMPONENTI E DOCUMENTAZIONE

Cartolina Garanzia P/N- 400972, Manuale di Istruzioni P/N-350324, Dichiarazione di Conformità P/N-350139.

Lista Componenti Imballaggio

☐ **Briggs & Stratton 5.5 Intek OHV**

☐ **Honda 5.5 OHV**

☐ **Sacchetto Documentazione P/N-430334**

PR550, PR550H, PR550T, PR550HT

OS551 & OS551H

ASSEMBLAGGIO

1. **APRIRE** l'impugnatura superiore (rif. 26) e fare scivolare gli anelli (rif. 28) in posizione per bloccarla.
2. **CONTROLLARE** il livello olio del motore e rifornire con l'olio indicato dal costruttore del motore. Spostare la leva regolazione altezza verso il basso, affinché il motore sia in piano durante il controllo. Fare riferimento al manuale istruzioni del costruttore del motore.
3. **COLLEGARE** il cavo candela.

USO

Come tutte le apparecchiature meccaniche, prestare una ragionevole attenzione durante l'uso.
Controllare la zona di lavoro prima di utilizzare la macchina. Assicurarsi che tutti gli utilizzatori della macchina siano istruiti sul suo funzionamento generale e sulla sicurezza.
RIFORNIRE IL MOTORE DI OLIO PRIMA DI AVVIARLO

ACCENSIONE

MOTORE: Fare riferimento alle istruzioni del produttore del motore per il tipo e la quantità di olio e carburante da utilizzare. Il motore deve essere in piano per controllare il livello e rifornirlo di olio e carburante.
RUBINETTO CARBURANTE: Spostare il rubinetto carburante sulla posizione "ON" (se il motore ne è dotato).
INTERRUTTORE DI STOP: Situato sul motore, deve essere sulla posizione "ON".
STARTER: Comandato dalla leva starter sul fianco del motore.
ACCELERATORE: Comandato dalla leva acceleratore sull'impugnatura. Spostare il comando acceleratore sulla posizione veloce. Tirare la corda per avviare il motore.
VELOCITA' MOTORE: In condizioni normali, utilizzare il regime minimo necessario per effettuare il lavoro di pulizia richiesto.
SE LA MACCHINA NON SI ACCENDE: Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei Problemi a pagina 14.

IMPUGNATURA PIEGHEVOLE

Questa macchina è dotata di una impugnatura superiore pieghevole per una maggiore facilità nel riporla o trasportarla. L'impugnatura può essere piegata facendo scivolare gli anelli di bloccaggio (rif. 28) verso l'alto. In questo modo la parte superiore dell'impugnatura si sblocca ed è possibile ripiegarla sulla macchina.

SPOSTAMENTO & TRASPORTO:

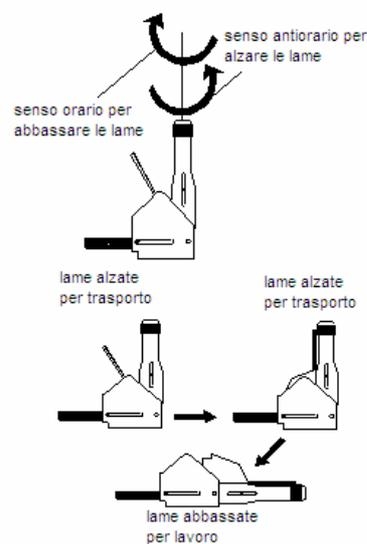
É necessario essere in due persone per sollevare la macchina. Con l'impugnatura ripiegata, sollevare utilizzando la maniglia inferiore e la protezione cinghia su ciascun lato della macchina. Assicurarsi che la macchina sia ben fissata prima di trasportarla. Vedere a pagina 3 per i pesi.

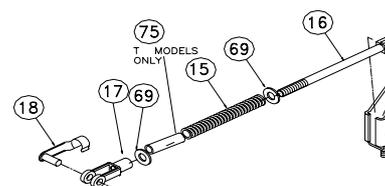
Non sollevare la macchina finché è accesa.

REGOLAZIONE PROFONDITÁ LAME

La profondità di lavoro delle lame può essere aumentata o diminuita ruotando la manopola sulla leva di regolazione. Le lame sono abbassate ruotando la manopola in senso orario ed alzate ruotandola in senso antiorario. La profondità relativa delle lame può essere misurata utilizzando la scala situata sull'angolo anteriore destro della base motore. La profondità, con lame nuove, ha le seguenti corrispondenze: 2.5 sulla scala è al livello del suolo, 3 equivale ad una profondità di 0,64 cm e 3.5 equivale ad una profondità di 1,27 cm.

POSIZIONE LAME & COMANDO PROFONDITÁ LAME

Le lame possono essere alzate o abbassate nel terreno attraverso la leva di regolazione altezza sulla base del motore. La leva di blocco deve essere spinta all'indietro verso la leva di regolazione per poter abbassare le lame nel terreno. L'altezza lame risultante può essere regolata più in alto o più in basso.

ARIEGGIATORE CON DENTI A MOLLA

Per convertire il vostro arieggiatore tramite un rullo con denti a molla, sarà necessario sostituire lo spessore sulla leva di comando. Rimuovere per primo il fermo (rif. 18), quindi svitare la forcella (rif. 17), la rondella (rif. 69) e inserire lo spessore (rif. 75) sulla molla. Rimontare il tutto seguendo l'ordine inverso.

CONSIGLI

Prima di iniziare, è opportuno valutare le condizioni del prato ricavando un campione del terreno dell'area da trattare. Un campione può essere ottenuto usando un pezzo di tubo in pvc o metallo. Inserirlo nel terreno con un martello, rimuoverlo, spingere il campione fuori dal tubo ed osservarlo per determinare la profondità del feltro nel vostro giardino.

FELTRO: Il feltro è uno spesso strato di erba morta, residui di sfalcio e radici che si accumula col tempo alla base del manto erboso e impedisce all'aria, all'acqua ed ai nutrienti di raggiungere il terreno. Questo può provocare uno scarso sviluppo delle radici e rendere il prato più sensibile a condizioni di siccità e sofferenza. Il feltro costituisce anche un ambiente ideale per la sosta e la moltiplicazione degli insetti. Rimuovere il feltro periodicamente manterrà il vostro prato in buona salute.

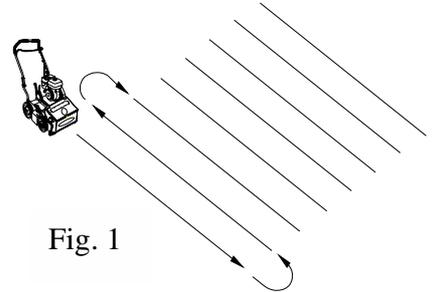
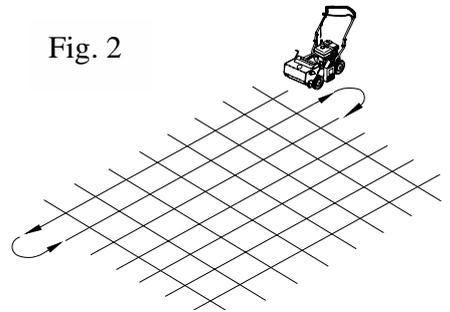
Fig. 1

FELTRO SPESSO: Giardini con una eccessiva quantità di feltro necessiteranno trattamenti ripetuti per una rimozione effettiva. Tentare di rimuovere una quantità di feltro eccessiva (più di 20 mm) in una sola passata provoca danni o distrugge la parte vitale del manto erboso. La cosa migliore è rimuovere il feltro spesso con lavorazioni stagionali (in primavera ed in autunno).

PENDENZE: Arieggiare lungo le pendenze e non su e giù. Questa operazione è molto più facile e sicura per l'operatore e migliore per il prato. L'operazione di arieggiatura lungo le pendenze ridurrà lo scolo dell'acqua durante l'innaffiatura e permetterà al terreno in pendenza di trattenere una maggiore quantità di semi, fertilizzanti ed acqua. La pendenza massima operativa della macchina è del 35% o 19°.

Fig. 2

PROFONDITÁ: L'ampia possibilità di regolazioni della profondità di cui la vostra macchina è dotata rende possibile gestire l'usura delle lame. Impostare il rotore più in basso non renderà il lavoro migliore o più veloce. Il rotore deve essere regolato in modo da toccare appena la superficie del terreno piano. Il rotore a lame fisse dovrebbe essere impostato a livello del terreno per effettuare tagli verticali, e ad una profondità massima di 1,27 cm per la seminatura. Impostare una profondità maggiore avrà semplicemente come risultato una usura prematura della macchina (ad esempio rottura della cinghia). Se si desidera lavorare il terreno a profondità maggiori, si deve procedere gradualmente in più passaggi.

TAGLIO VERTICALE / SEMINA: Prima di cominciare, tagliare l'erba ad una altezza inferiore al solito (circa 5 cm). Per un miglior risultato operare incrociando i passaggi precedenti (vedere Fig.1 e Fig. 2).

OPERAZIONI DI ARIEGGIATURA

(con P/N 350112)

TAGLIARE l'erba alla normale altezza, prima di iniziare l'uso dell'arieggiatore.

CONDIZIONI DELL'ERBA: assicurarsi che l'erba sia asciutta, prima di iniziare il lavoro. L'erba bagnata risulta maggiormente danneggiata dalle operazioni di arieggiatura.

PROFONDITÀ DI LAVORO: a motore spento, regolare l'altezza di lavoro in modo che le lame sfiorino appena il terreno. La regolazione dev'essere fatta su di una superficie piana e consistente (marciapiede, viale, …).

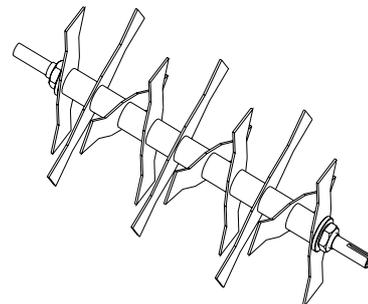
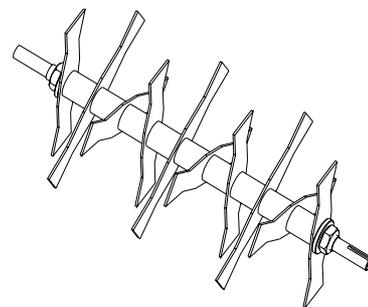
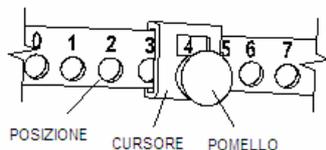
AVVIAMENTO DEL MOTORE: vedere pagina 9 per ulteriori informazioni.

INNESTO LAME: tirare indietro l'apposita leva sul manubrio. ***NOTA:*** *quando s'innestano le lame in condizioni di lavoro gravoso (ad es. feltro molto spesso, terreno molto irregolare), premere sul manubrio in modo da sollevare leggermente le lame da terra ed innestare quindi le lame. Abbassare poi lentamente a terra la macchina, sull'erba.*

ARIEGGIATURA: eseguire prima il lavoro su di una piccola area di prova ed esaminarne i risultati. Lo strato di feltro dovrebbe essere rimosso e depositato sulla superficie dell'erba in buona salute. Se l'erba in buona salute risulta eccessivamente danneggiata, regolare l'altezza di lavoro in modo da ridurre il danneggiamento. Proseguire poi l'arieggiatura, procedendo in una sola direzione (ad es. nord-sud, oppure est-ovest). ***NOTA:*** *se il motore perde troppi giri durante il lavoro, oppure se la macchina tira in avanti e tende a saltellare, significa che le lame sono regolate troppo basse.*

RIMOZIONE DEL FELTRO: al termine dell'arieggiatura, sulla superficie del prato ci sarà uno strato di detriti. Questi devono essere rimossi prima di ogni successiva operazione di fertilizzazione, semina od irrigazione. Si suggerisce l'uso di un aspiratore, oppure di un soffiatore carrellato per la raccolta e la rimozione del feltro.

OPERAZIONI DI ARIEGGIATURA CON DENTI A MOLLA (con P/N 350354)
TAGLIARE l'erba alla normale altezza, prima di iniziare l'uso dell'arieggiatore. L'aspetto dell'erba non sarà ben curato al termino dell'arieggiatura se è troppo alta.
CONDIZIONI DELL'ERBA: assicurarsi che l'erba sia asciutta, prima di iniziare il lavoro. L'erba bagnata risulta maggiormente danneggiata dalle operazioni di arieggiatura.
PROFONDITÀ DI LAVORO: a motore spento, regolare l'altezza di lavoro in modo che I denti a molla sfiorino appena il terreno. La regolazione dev'essere fatta su di una superficie piana e consistente (marciapiede, viale, …).
NOTA: *Un eccessivo contatto con il terreno dei denti a molla ne provocherà una usura e rottura precoci.*
AVVIAMENTO DEL MOTORE: vedere pagina 9 per ulteriori informazioni.
INNESTO DENTI: tirare indietro l'apposita leva sul manubrio. ***NOTA:*** *quando s'innestano i denti in condizioni di lavoro gravoso (ad es. feltro molto spesso, terreno molto irregolare), premere sul manubrio in modo da sollevare leggermente le lame da terra ed innestare quindi i denti. Abbassare poi lentamente a terra la macchina, sull'erba.*
ARIEGGIATURA: eseguire prima il lavoro su di una piccola area di prova ed esaminarne i risultati. Lo strato di feltro dovrebbe essere rimosso e depositato sulla superficie dell'erba in buona salute. Se l'erba in buona salute risulta eccessivamente danneggiata, regolare l'altezza di lavoro in modo da ridurre il danneggiamento. Proseguire poi l'arieggiatura, procedendo in una sola direzione (ad es. nord-sud, oppure est-ovest). ***NOTA:*** *se il motore perde troppi giri durante il lavoro, oppure se la macchina tira in avanti e tende a saltellare, significa che le lame sono regolate troppo basse.*
RIMOZIONE DEL FELTRO: al termine dell'arieggiatura, sulla superficie del prato ci sarà uno strato di detriti. Questi devono essere rimossi prima di ogni successiva operazione di fertilizzazione, semina od irrigazione. Si suggerisce l'uso di un aspiratore, oppure di un soffiatore carrellato.

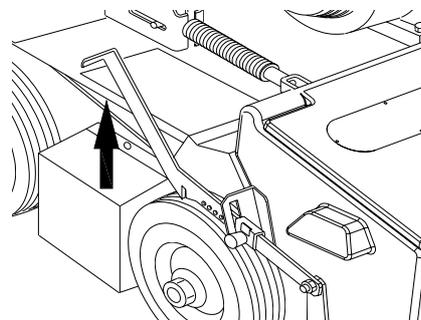
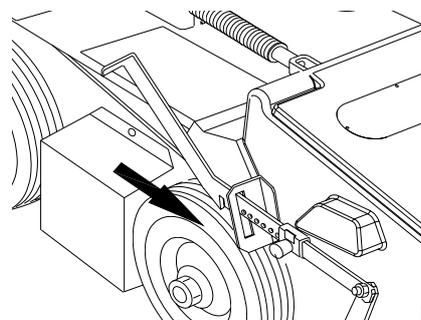
OPERAZIONI DI SCARIFICAZIONE (con P/N 350343)
TAGLIARE l'erba ad una altezza di circa 5 cm. prima di iniziare l'uso dello scarificatore.
CONDIZIONI DELL'ERBA: assicurarsi che l'erba sia asciutta, prima di iniziare il lavoro. L'erba bagnata risulta maggiormente danneggiata dalle operazioni di scarificazione.
PROFONDITÀ DI LAVORO: a motore spento, regolare l'altezza di lavoro in modo che le lame sfiorino appena il terreno. La regolazione dev'essere fatta su di una superficie piana e consistente (marciapiede, viale, …).
AVVIAMENTO DEL MOTORE: vedere pagina 9 per ulteriori informazioni.
INNESTO LAME: tirare indietro l'apposita leva sul manubrio. ***NOTA:*** *quando s'innestano le lame in condizioni di lavoro gravoso (ad es. feltro molto spesso, terreno molto irregolare), premere sul manubrio in modo da sollevare leggermente le lame da terra ed innestare quindi le lame. Abbassare poi lentamente a terra la macchina, sull'erba.*
SCARIFICAZIONE (VERTI-CUT): eseguire prima il lavoro su di una piccola area di prova ed esaminarne i risultati. Feltro e steli d'erba tagliati dovrebbero essere rimossi e depositati sulla superficie dell'erba in buona salute. Le ramificazioni superficiali dovrebbero essere tagliate e pronte per la rimozione. Se l'erba in buona salute risulta eccessivamente danneggiata, regolare l'altezza di lavoro in modo da ridurre il danneggiamento. Proseguire poi la scarificazione del prato, procedendo in una sola direzione (ad es. nord-sud, oppure est-ovest). ***NOTA:*** *se il motore perde troppi giri durante il lavoro, oppure se la macchina tira in avanti e tende a saltellare, significa che le lame sono regolate troppo basse.*
RIMOZIONE DEL FELTRO E DEGLI STELI: al termine della scarificazione, sulla superficie del prato ci sarà uno strato di detriti (feltro e steli tagliati). Si suggerisce l'uso di un aspiratore, oppure di un soffiatore carrellato per la raccolta e la rimozione del feltro.

OPERAZIONI DI TRASEMINA (con P/N 350343)
TAGLIARE l'erba alla normale altezza, prima di iniziare l'uso dello scarificatore.
CONDIZIONI DELL'ERBA: assicurarsi che l'erba sia asciutta, prima di iniziare il lavoro. L'erba bagnata risulta maggiormente danneggiata.
SEMENTE: spargere la semente attenendosi per il dosaggio alle istruzioni del fornitore della stessa.
PROFONDITÀ DI LAVORO: a motore spento, regolare l'altezza di lavoro in modo che le lame affondino per circa 6 ~ 12 mm nel terreno. La regolazione dev'essere fatta su di una superficie piana e consistente (marciapiede, viale, …).
AVVIAMENTO DEL MOTORE: vedere pagina 9 per ulteriori informazioni.
INNESTO LAME: tirare indietro l'apposita leva sul manubrio. ***NOTA:*** *quando s'innestano le lame in condizioni di lavoro gravoso (ad es. feltro molto spesso, terreno molto irregolare), premere sul manubrio in modo da sollevare leggermente le lame da terra ed innestare quindi le lame. Abbassare poi lentamente a terra la macchina, sull'erba.*
SCARIFICAZIONE: Far passare la macchina sull'area precedentemente seminata, per inglobare la semente nel terreno. Se l'erba in buona salute risulta eccessivamente danneggiata, regolare l'altezza di lavoro in modo da ridurre il danneggiamento. Proseguire poi la scarificazione del prato, procedendo in una sola direzione (ad es. nord-sud, oppure est-ovest). ***NOTA:*** *se il motore perde troppi giri durante il lavoro, oppure se la macchina tira in avanti e tende a saltellare, significa che le lame sono regolate troppo basse.*
IRRIGAZIONE / FERTILIZZAZIONE: una volta interrata la semente, irrigare e fertilizzare attenendosi alle istruzioni del fornitore della semente.

REGOLAZIONE SEMINA

- TIRARE ALL'ESTERNO IL POMELLO E SPOSTARE IL CURSORE
NELLA FIGURA: CURSORE IN POSIZIONE 4
- PORTARLO SU 0 PER SCARIFICARE A LUNGO SENZA SEMINARE.

PREPARAZIONE PRATO

- TAGLIARE L'ERBA ALL'ALTEZZA MINIMA CONSENTITA DAL RASAERBA.
- NON INNAFFIARE PRIMA DELLA SEMINA.
- ARIEGGIARE IL PRATO PER RIMUOVERE IL FELTRO.
- CONCIMARE IL TERRENO.

PREPARAZIONE PRATO

- PER IL MIGLIOR RISULTATO SEMINARE IN DUE PASSATE DI MEZZA QUANTITÁ CIASCUNA, AD ANGOLI RETTI O INCROCIANDO LE PASSATE.
- INNAFFIARE ABBONDANTEMENTE SUBITO, POI LEGGERMENTE PER 10–14 GIORNI, MANTENENDO IL TERRENO UMIDO.
- DOPO LA GERMINAZIONE INNAFFIARE MENO SPESSO PER FAVORIRE LA CRESCITA RADICALE.

SEMINA

- DOPO AVER REGOLATO LA VELOCITÁ DI SEMINA, SOLLEVARE LA LEVA PER APRIRE IL PASSAGGIO DEL SERBATOIO.

- PER FERMARE LA SEMINA, SPINGERE LA MANIGLIA PER CHIUDERE IL PASSAGGIO.
NOTA: PORTARLO SU 0 PER SCARIFICARE A LUNGO SENZA SEMINARE.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE PERIODICA

Attenersi alle seguenti scadenze per le operazioni di manutenzione:

Operazioni di manutenzione	Ad ogni utilizzo	Ogni 25 ore di lavoro
Controllo parti allentate, usurate o danneggiate		●
Controllo olio motore	●	
Controllo cinghia trasmissione		●
Motore (fare riferimento al manuale istruzioni del motore)		
Ingrassaggio cuscinetti rotore		●
Controllo e pulizia filtro aria	●	
Lubrificazione tiranteria leva regolazione altezza di lavoro		●

USURA LAME A FLAGELLI

1. Aspettare che il motore si raffreddi e scollegare il cavo candela.
2. Chiudere il rubinetto della benzina (se previsto).
3. Ribaltare la macchina all'indietro sulla parte inferiore del manubrio e fissarla perché non ricada in avanti.
4. Controllare lo stato di usura delle lame, sostituendo tempestivamente le lame piegate o spezzate. Misurare la lunghezza complessiva delle lame (vedi fig. 1.)
5. Se lame sono di lunghezza complessiva inferiore ad 83 mm, devono essere sostituite. NOTA: si raccomanda di sostituire tutte le lame a flagello contemporaneamente.

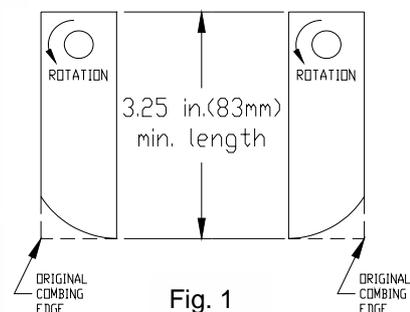



Fig. 1

USURA LAME FISSE

6. Aspettare che il motore si raffreddi e scollegare il cavo candela.
7. Chiudere il rubinetto della benzina (se previsto).
8. Ribaltare la macchina all'indietro sulla parte inferiore del manubrio e fissarla perché non ricada in avanti.
9. Controllare lo stato di usura delle lame, sostituendo tempestivamente le lame piegate o spezzate. Misurare la lunghezza complessiva delle lame.
10. Se lame sono di lunghezza complessiva inferiore a 76 mm, devono essere sostituite. NOTA: si raccomanda di sostituire tutte le lame a flagello contemporaneamente.

INVERSIONE ROTORE LAME

Per utilizzare al meglio durata e prestazioni di taglio delle lame, è possibile invertire periodicamente il verso di montaggio del rotore, in modo da rinnovare lo spigolo delle lame. L'operazione richiede circa 20 minuti e sono necessarie due chiavi a bussola da 1/2" e 9/16" con prolunga.

1. Attendere che il motore si sia raffreddato e scollegare il cavo candela.
2. Chiudere il rubinetto della benzina (se previsto).
3. Ribaltare la macchina all'indietro sulla parte inferiore del manubrio e fissarla perché non ricada in avanti.
4. Rimuovere i 7 dadi autobloccanti (part. n° 62 e 40) che fissano le protezioni cinghia e flangia rotore (part. n° 21 e 22) sui due lati della macchina. Per accedere ai dadi, è necessario abbassare la leva di regolazione dell'altezza di lavoro. Rimuovere le protezioni.
5. Rimuovere la cinghia (part. n° 9).
6. Rimuovere i 4 dadi autobloccanti (part. n° 60) e le rondelle (part. n° 68) che fissano i cuscinetti (part. n° 23) al telaio della macchina.
7. Il rotore è ora svincolato dal telaio. Sfilarlo dal basso ed estrarlo dalla macchina.
8. Rimuovere le viti (part. n° 71), rondelle elastiche (part. n° 57), puleggia rotore (part. n° 2), chiavetta (part. n° 42) ed il distanziale rotore (part. n° 10) dall'estremità del rotore.
9. Invertire la posizione del rotore e reinstallare sull'altro lato i particolari precedentemente smontati.
10. Reinstallare il rotore sulla macchina, procedendo in ordine inverso rispetto allo smontaggio. Reinstallare le protezioni, procedendo in ordine

SOSTITUZIONE CINGHIA TRASMISSIONE

NOTA: la sostituzione richiede circa 5 minuti ed è necessaria una chiave a bussola da 1/2" con prolunga.

1. Attendere che il motore si sia raffreddato e scollegare il cavo candela.
2. Rimuovere i 3 dadi autobloccanti (part. n° 62) che fissano la protezione cinghia (part. n° 21). Per accedere ai dadi della protezione, è necessario abbassare la leva di regolazione dell'altezza di lavoro. Rimuovere la protezione.
3. Rimuovere la cinghia (part. n° 9) facendo ruotare a mano la puleggia (part. n° 2) per farla deragliare dalla gola. Togliere la vecchia cinghia.
4. Installare la nuova cinghia, seguendo la stessa procedura per introdurla nella gola della puleggia.
5. Una volta installata la nuova cinghia, azionare il comando della frizione sul manubrio e misurare l'allungamento della molla tendi cinghia. A frizione innestata, la molla dovrebbe allungarsi di circa 25~32 mm. Registrare il cavo di comando fino ad ottenere l'allungamento sopraddetto.
6. Reinstallare la protezione cinghia.

RIMESSAGGIO

⚠ Non riporre mai la macchina con benzina nel serbatoio al chiuso od in luoghi scarsamente ventilati. I vapori della benzina potrebbero raggiungere fiamme libere, fiamme pilota o scintille di caldaie, scaldabagni, stufe od altre apparecchiature a gas.

Se il motore rimarrà prevedibilmente inattivo per 30 o più giorni, preparalo come segue per il periodo di inattività:

⚠ Svuotare completamente tutta la benzina da serbatoio e carburatore, per prevenire la formazione al loro interno di lacche e depositi, che impedirebbero il corretto funzionamento del motore. Eseguire le operazioni di svuotamento all'aperto, riponendo la benzina in un contenitore specifico, lontano da fiamme libere e scintille. Assicurarsi prima che il motore sia freddo. Non fumare. Dopo svuotato il serbatoio, avviare il motore per svuotare il carburatore e lasciarlo girare al minimo fino a che non si arresti per mancanza di carburante.

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore si arresta o sforza troppo durante il lavoro.	Le lame sono regolate per un'eccessiva profondità di lavoro.	Sollevare le lame e regolarle in modo che sfiorino appena il terreno.
Vibrazioni anomale durante il funzionamento.	Lame danneggiate o mancanti. Bulloni fissaggio manubrio allentati. Bulloni fissaggio motore allentati	Sospendere immediatamente il lavoro. Sostituire le lame danneggiate o mancanti. Stringere tutta la bulloneria allentata.
Il motore non si avvia.	Interruttore di massa su "OFF" (solo motore Honda). Acceleratore in posizione di "STOP". Starter inserito solo parzialmente. Benzina esaurita. Benzina scadente o troppo vecchia. Cavo candela scollegato. Filtro aria intasato. Livello olio motore troppo scarso (solo motore Honda).	Controllare posizione interruttore di massa, acceleratore, starter e livello benzina nel serbatoio. Collegare il cavo candela. Pulire o sostituire il filtro aria. Rivolgersi al servizio assistenza del motore.
Il motore è bloccato o non fa girare il rotore.	Rotore o pulegge bloccati dall'accumulo di detriti. Problemi al motore.	Scollegare il cavo candela e rimuovere i detriti. Per i problemi al motore, rivolgersi al servizio assistenza del motore.

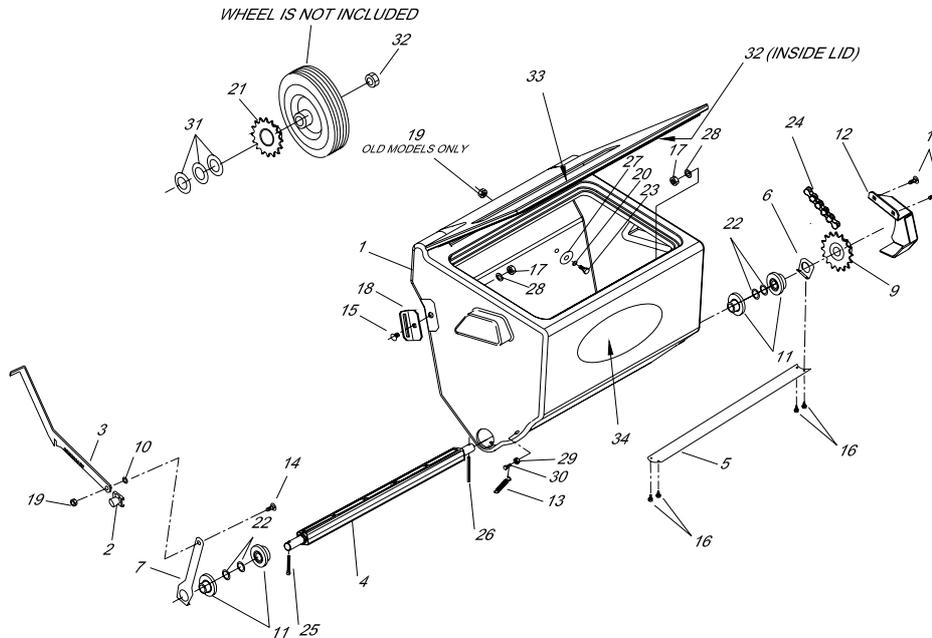
Per la manutenzione e l'assistenza al motore, fare riferimento allo specifico manuale istruzioni. Ogni garanzia sul motore è coperta dalle condizioni di garanzia del fabbricante. Per eventuali richieste di garanzia od assistenza al motore, rivolgersi al rivenditore e/o alla rete assistenziale diretta del fabbricante. Per ogni richiesta di garanzia, assistenza, ricambi, citare sempre i dati caratteristici del motore riportati a pagina 3.

PROCEDURA RICHIESTA GARANZIA

Nel caso una macchina BILLY GOAT ® dovesse guastarsi a causa di un difetto nei materiali e/o nella lavorazione, il proprietario deve procedere come segue per ottenere la garanzia:

- La macchina deve essere portata dal rivenditore dov'è stata acquistata o presso un rivenditore con assistenza autorizzata BILLY GOAT.
- Il proprietario dovrà presentare la sua metà della Cartolina di Garanzia o, se non disponibile, scontrino o fattura di acquisto.
- La Richiesta di Garanzia sarà completata dal Rivenditore Autorizzato BILLY GOAT e spedita al rispettivo Distributore BILLY GOAT competente per il territorio. Qualunque componente sostituito in garanzia deve essere contrassegnato e conservato per 90 giorni. Il numero di modello e il numero di serie della macchina devono essere trascritti sulla Richiesta di Garanzia.
- Il responsabile dell'assistenza del distributore dovrà firmare la richiesta e sottoporla alla BILLY GOAT per le valutazioni del caso.
- Il Servizio di Assistenza Tecnica presso BILLY GOAT valuterà la richiesta e potrebbe richiedere la spedizione dei componenti danneggiati per ispezionarli. BILLY GOAT metterà a conoscenza delle proprie conclusioni il responsabile dell'assistenza del distributore da cui la richiesta è stata ricevuta.
- La decisione di approvare o rifiutare una Richiesta di Garanzia da parte del Servizio di Assistenza Tecnica di BILLY GOAT è definitiva e vincolante.

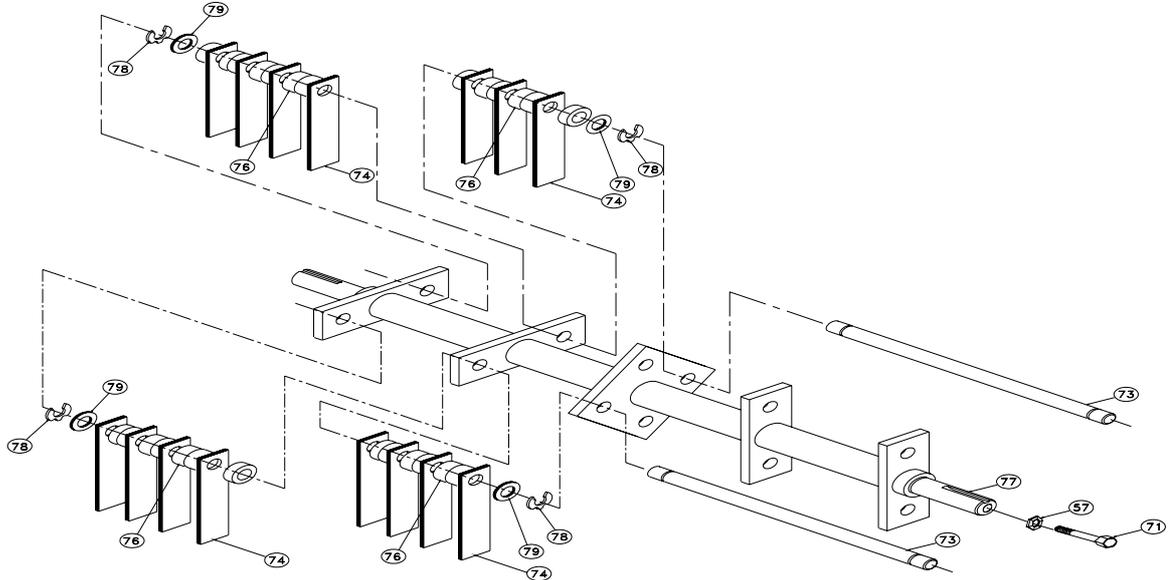
Per la registrazione on line dei prodotti, visitare www.billygoat.com

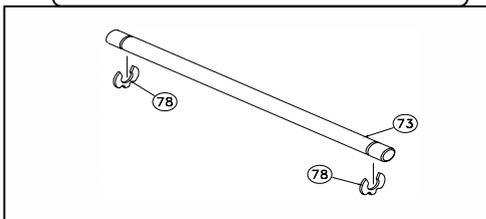
KIT SEMINATRICE P/N 350325

PARTS LIST			
ITEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	350366	BOX AND LID ASSEMBLY	1
2	350306	BRACKET ADJ DROP SEEDER ASSY	1
3	350276	BAR DOOR LINKGAGE	1
4	350320	SHAFT PLASTIC DROOP SEEDER	1
5	350271	PLATE DOOR DROP SEEDER	1
6	350272	PLATE DOOR DROP SEEDER END	1
7	350273	PLATE DOOR DROP SEEDER ARM	1
9	350319	SPROCKET 16T #43 0.625 BORE	1
10	8171003	WASHER 5/16 FLAT CUT	1
11	900321	BEARING CLIP 1.375 OD	4
12	350335	GUARD SPROCKET	1
13	400217	SPRING TENSION	2
14	8024040	BOLT CARRAIGE 5/16 - 18 X 1	1
15	8024021	BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 3/4"	3
16	350286	SCREW SHEET METAL	4
17	8160001	NUT LOCK 1/4	2
18	350332	BRACKET SLOT PLASTIC SEEDER BOX	1
19	8160002	NUT LOCK 5/16	1
21	350318	SPROCKET WHEEL 16T	1
22	350280	WASHER 0.906 OD X 0.656 ID	4
24	350329	CHAIN 35 PITCH	1
25	8197031	PIN COTTER 1/8" X 1"	1
26	9195106	ROLL PIN 1/8 - 1 1/4	1
28	8172007	WASHER 1/4 SAE	1
29	8154007	NUT HEX 10-24	2
30	8059136	SCREWCAP #10-24 X 3/4	2
32	350288	LABEL INSTRUCTION SEEDER BOX	1
33	890456	LABEL HOSE PLUG KD/SV	1
32	350313	LABEL PRODUCT DECAL OS	1

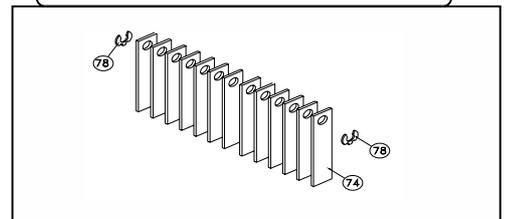
PARTS BAG SEEDER BOX KIT 350326

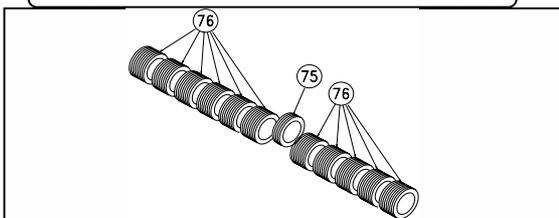
15	8024021	BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 3/4"	2
17	8160001	NUT LOCK 1/4	2
19	8160002	NUT LOCK 5/16 (REQUIRE ON THE OLD MODELS ONLY)	4
20	8177011	WASHER LOCK 5/16	4
23	8041026	SCREWCAP 5/16-18 x 3/4	4
27	8172020	WASHER 5/16 FENDER	4
28	8172007	WASHER 1/4 SAE	2
31	8171006	WASHER 1/2 FC	3
32	8161044	NUT LOCK 1/2" THIN HGT	1
-	350327	LIT SEEDER BOX (INCLUDES TEMPLATE)	1

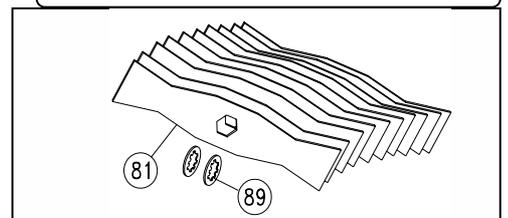
LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA

LAME A FLAGELLI 350112

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
57	LOCK WASHER TWISTED TOOTH	400502	1
71	SCREWCAP REEL PULLEY	8041050	1
73	SHAFT FLAIL BLADE	350141	4
74	BLADE FLAIL	350100	30
76	SPACER BUMPER 5/8" x 1/2"	350144	54
77	SHAFT WA FLAIL REEL	350145	1
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8
79	WASHER 1/2 SAE	8172011	8

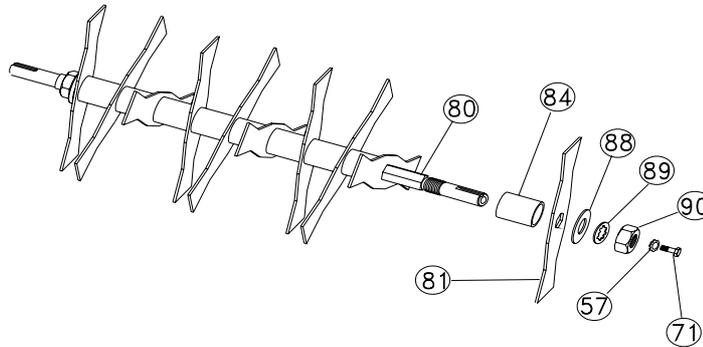
ROTORE 350185

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
73	SHAFT FLAIL BLADE	350141	4
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8

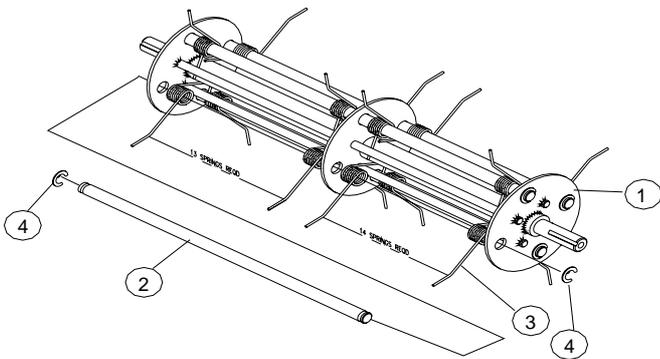
KIT LAME 350186

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
74	BLADE FLAIL	350100	60
78	CLIP LOCK 1/2"	350146	8

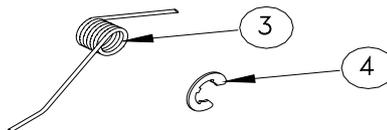
KIT DISTANZIALI 350258

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
75	SPACER BUMPER 5/8" x 1/4"	350143	4
76	SPACER BUMPER 5/8" x 1/2"	350144	54

KIT LAME FISSE 350347

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
81	BLADE 10" HEX SLICING	350344	10
89	WASHER LOCK 7/8 INT TOOTH	350154	2

LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA

ROTORE LAME FISSE 350343

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
57	LOCK WASHER 5/16 TWISTED TOOTH	430298	1
71	SCREWCAP 5/16 - 24 x 1" HCS GR. 5	400164	1
80	SHAFT HEX CR SLICING	350340	1
81	BLADE 10" SLICING	350344	10
84	SPACER 1.15 X 1.817	350342	9
88	WASHER 0.937 X 1.750 X 0.119	350153	2
89	WASHER LOCK 7/8 INT. TOOTH	350154	2
90	NUT 7/8-14 ZP	350341	2

ROTORE DENTI A MOLLA - 350355-S

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
1	SHAFT WA SPRING TINE REEL	350353	1
2	SHAFT SPRING TINE REEL	350351	4
3	SPRING TINE	350352	108
4	RING RETAINING 1/2"	350146	8

KIT MOLLA SOSTITUTIVA - 350356-S

item no.	PARTS LIST	Part No.	QTY
3	SPRING TINE	350352	108
4	RING RETAINING 1/2"	350146	8

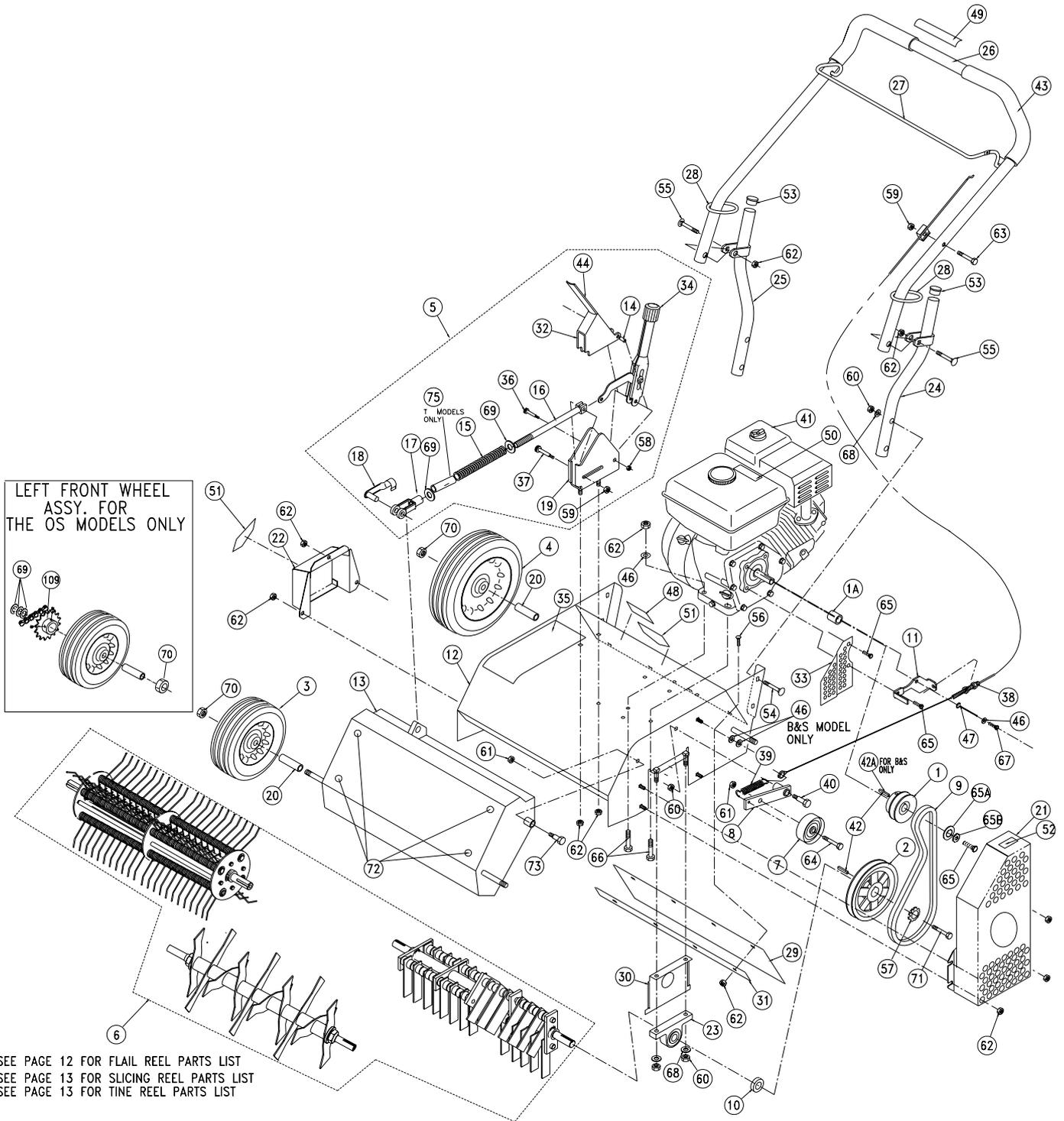
LISTA COMPONENTI ILLUSTRATA

PR550, PR550H, PR550T, PR550HT, OS551, OS551H

LEFT FRONT WHEEL ASSY. FOR THE OS MODELS ONLY

T MODELS ONLY

B&S MODEL ONLY

42A FOR B&S ONLY

SEE PAGE 12 FOR FLAIL REEL PARTS LIST
SEE PAGE 13 FOR SLICING REEL PARTS LIST
SEE PAGE 13 FOR TINE REEL PARTS LIST

LISTA COMPONENTI

item no.	PARTS LIST	PR550 Part No.	QTY	PR550H Part No.	QTY	OS551 Part No.	QTY	OS551H Part No.	QTY	PR550T Part No.	QTY	PR550HT Part No.	QTY
1	Pulley 3" OD	350101-01	1	350101	1	350101-01	1	350101	1	350101-01	1	350101	1
1A	Spacer Crank PR Honda	-	-	350339	1	-	-	350339	1	-	-	350339	1
2	Pulley 6.5" OD X ¾"	350102	1	350102	1	350102	1	350102	1	350102	1	350102	1
3	Wheel 8" Front PR	350103	2	350103	2	350103	2	350103	2	350236	2	350236	2
4	Wheel 10" Front PR	350104	2	350104	2	350104	2	350104	2	350362	2	350362	2
5	Height Adjust Assy	350107	1	350107	1	350107	1	350107	1	350107	1	350107	1
6	Reel Flail / Slicing / Spring Assy	350112	1	350112	1	350113	1	350113	1	350354	1	350354	1
7	Pulley Idler 2.75"	350114	1	350114	1	350114	1	350114	1	350114	1	350114	1
8	Arm Idler WA	350115	1	350115	1	350115	1	350115	1	350115	1	350115	1
9	Belt 5L X 36	350116	1	350116	1	350116	1	350116	1	350116	1	350116	1
10	Spacer Reel Pulley	350118	1	350118	1	350118	1	350118	1	350118	1	350118	1
11	Bracket Mount Clutch Cable	350119	1	350119	1	350119	1	350119	1	350119	1	350119	1
12	Chassis WA W/ Label	350194	1	350194	1	350194	1	350194	1	350194	1	350194	1
13	Frame Front WA	350121	1	350121	1	350121	1	350121	1	350121	1	350121	1
14	Bushing 0.375 OD X 0.256 ID X 0.88	350309	1	350309	1	350309	1	350309	1	350309	1	350309	1
15	Spring Height Adjust PR500	350125	1	350125	1	350125	1	350125	1	350125	1	350125	1
16	Link Height Adjust PR500	350126	1	350126	1	350126	1	350126	1	350126	1	350126	1
17	Yoke ½ - 20	350127	1	350127	1	350127	1	350127	1	350127	1	350127	1
18	Pin Yoke ½"	350128	1	350128	1	350128	1	350128	1	350128	1	350128	1
19	Bracket Mount Hgt. Adj. WA	350182	1	350182	1	350182	1	350182	1	350182	1	350182	1
20	Spacer Spanner Wheel PR500	350130	4	350130	4	350130	4	350130	4	350130	4	350130	4
21	Guard Belt WA W/ Label	350195	1	350195	1	350195	1	350195	1	350195	1	350195	1
22	Guard Shaft WA W/ Label	350196	1	350196	1	350196	1	350196	1	350196	1	350196	1
23	Bearing ¾" Cast Pillow Block	350133	2	350133	2	350133	2	350133	2	350133	2	350133	2
24	Handle Lower LH WA	350134	1	350134	1	350134	1	350134	1	350134	1	350134	1
25	Handle Lower RH WA	350135	1	350135	1	350135	1	350135	1	350135	1	350135	1
26	Handle Upper PR500	350136	1	350136	1	350136	1	350136	1	350136	1	350136	1
27	Bail Clutch WA	350137	1	350137	1	350137	1	350137	1	350137	1	350137	1
28	Loop Folding Handle	350138	2	350138	2	350138	2	350138	2	350138	2	350138	2
29	Deflector Rubber	350167	1	350167	1	350167	1	350167	1	350167	1	350167	1
30	Shield Bearing	350168	2	350168	2	350168	2	350168	2	350168	2	350168	2
31	Bar Clamp Deflector	350171	1	350171	1	350171	1	350171	1	350171	1	350171	1
32	Bracket Height Adjust Lock WA	350173	1	350173	1	350173	1	350173	1	350173	1	350173	1
33	Guard Pulley Back	350184	1	350174	1	350184	1	350174	1	350184	1	350174	1
34	Lever Height Control	350175	1	350175	1	350175	1	350175	1	350175	1	350175	1
35	Label Instr. Hgt. Adj.	350176	1	350176	1	350176	1	350176	1	350176	1	350176	1
36	Bolt Shoulder ¼" x 1 ¾"	350178	1	350178	1	350178	1	350178	1	350178	1	350178	1
37	Bolt Shoulder 5/16" x 1 ¾"	350179	1	350179	1	350179	1	350179	1	350179	1	350179	1
38	Cable Clutch Reel PR500	350181	1	350181	1	350181	1	350181	1	350181	1	350181	1
39	Spring Extension	400217	1	400217	1	400217	1	400217	1	400217	1	400217	1
40	BOLT SHOULDER 1/2" X 1"	500114	1	500114	1	500114	1	500114	1	500114	1	500114	1
41	ENGINE HONDA 5.5 H.P. GX160	-	-	600115	1	-	-	600115	1	-	-	600115	1
	ENGINE INTEK 5.5HP OHV B&S	350197	1	-	-	350197	1	-	-	350197	1	-	-
42	KEY 3/16" X 1"	9201078	1	9201078	2	9201078	1	9201078	2	9201078	1	9201078	2
42A	KEY 1/4" x 1"	9201113	1	-	-	9201113	1	-	-	9201113	1	-	-
43	GRIP 1" x 13"	400570	2	400570	2	400570	2	400570	2	400570	2	400570	2
44	GRIP LEVER 1/8 x 1 x 5"	500181	1	500181	1	500181	1	500181	1	500181	1	500181	1
45	LABEL INSTRUCTION SEEDER BOX	-	-	-	-	350288	1	350288	1				
46	WASHER 5/16 FC	8171003	5	8171003	5	8171003	11	8171003	9	8171003	11	8171003	8
47	FINGER BELT WIRE	350301	1	350301	1	350301	1	350301	1	350301	1	350301	1
48	LABEL DANGER THROWN OBJECT	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1
49	LABEL CLUTCH VQ	830503	1	830503	1	830503	1	830503	1	830503	1	830503	1
50	LABEL HOT ENGINE	400268	1	400268	1	400268	1	400268	1	400268	1	400268	1
51	LABEL WARNING	400424	2	400424	2	400424	2	400424	2	400424	2	400424	2
52	LABEL DANGER GUARD	900327	1	900327	1	900327	1	900327	1	900327	1	900327	1
53	PLUG CAP 1" RD	890132	2	890132	2	890132	2	890132	2	890132	2	890132	2
54	BOLT CARRAIGE 3/8-16 x 1 3/4	8024061	4	8024061	4	8024061	4	8024061	4	8024061	4	8024061	4
55	BOLT CARRAIGE 5/16-18 x 1 3/4	8024043	2	8024043	2	8024043	2	8024043	2	8024043	2	8024043	2
56	BOLT CARRIAGE 5/16 -18 x 3/4	8024039	4	8024039	4	8024039	5	8024039	5	8024039	5	8024039	5
57	LOCK WASHER TW. TOOTH	400502	1	400502	1	800177	1	800177	1	800177	1	800177	1
58	NUT LOCK #10-24	8164005	1	8164005	1	8164005	1	8164005	1	8164005	1	8164005	1
59	NUT LOCK 1/4-20	8160001	2	8160001	2	8160001	5	8160001	5	8160001	5	8160001	5
60	NUT LOCK 3/8-16	8160003	9	8160003	9	8160003	9	8160003	9	8160003	9	8160003	9
61	NUT LOCK 3/8-16 THIN	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3
62	NUT LOCK 5/16-18	8160002	18	8160002	18	8160002	19	8160002	19	8160002	19	8160002	19
63	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	1	8041008	1	8041008	1	8041008	1	8041008	1	8041008	1
64	SCREWCAP 3/8 - 16 x 1 1/2	8041052	1	8041052	1	8041052	1	8041052	1	8041052	1	8041052	1
65	SCREWCAP 5/16-24 x 3/4" GR.5	8042026	3	8042026	4	8042026	3	8042026	4	8042026	3	8042026	4
65A	Washer 3/4 SAE	-	-	8172015	1	-	-	8172015	1	-	-	8172015	1
65B	Washer 5/16 Twist Tooth	-	-	430298	1	-	-	430298	1	-	-	430298	1
66	SCREWCAP 5/16 - 18 x 1 1/2	8041030	4	8041030	4	8041030	4	8041030	4	8041030	4	8041030	4
67	SCREWCAP 5/16-24 X 1	400164	1	400164	1	400164	1	400164	1	400164	1	400164	1
68	WASHER 3/8 FLAT CUT	8171004	8	8171004	8	8171004	8	8171004	8	8171004	8	8171004	8
69	WASHER 1/2 FC	8171006	2	8171006	2	8171006	5	8171006	5	8171006	5	8171006	5
70	NUT LOCK 1/2" - 13 THIN HGT	8161044	4	8161044	4	8161044	4	8161044	4	8160005	4	8160005	4
71	SCREWCAP REEL PULLEY	8041050	1	8041050	1	400164	1	400164	1	400164	1	400164	1
72	BUTTON SOCKET 5/16-18X5/8"	350266	4	350266	4	350266	4	350266	4	350266	4	350266	4
73	BOLT SHOULDER 1/2" x 2"	520031	2	520031	2	520031	2	520031	2	520031	2	520031	2
74	NUT FLANGE 5/16-18	350346	4	350346	4	350346	4	350346	4	350346	4	350346	4
75	SPACER 1/2" ID X 3/4"	-	-	-	-	-	-	-	-	350363	1	350363	1